

KẾ HOẠCH**Tổ chức Đại hội Thi đua và Hội nghị Điển hình tiên tiến các cấp ngành Giao thông vận tải tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX**

Thực hiện Chỉ thị số 34- CT/TW ngày 07 tháng 4 năm 2014 của Bộ Chính trị về tiếp tục đổi mới công tác thi đua, khen thưởng và Kế hoạch Tổ chức Đại hội thi đua và Hội nghị điển hình tiên tiến các cấp tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX, Kế hoạch số 13/KH-HĐTĐKT ngày 03 tháng 6 năm 2014 của Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Trung ương về việc tổ chức Đại hội Thi đua và Hội nghị Điển hình tiên tiến các cấp tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX, Văn bản số 1700/HD-BTĐKT ngày 17 tháng 7 năm 2014 của Ban Thi đua – Khen thưởng Trung ương về Hướng dẫn tổ chức Đại hội Thi đua và Hội nghị Điển hình tiên tiến các cấp tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX,

Bộ Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch tổ chức Đại hội Thi đua và Hội nghị Điển hình tiên tiến các cấp tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn ngành Giao thông vận tải như sau:

I. Mục đích, yêu cầu**1. Mục đích**

- Đánh giá đúng kết quả và tác dụng của phong trào thi đua yêu nước kể từ sau Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ VIII đến nay, chỉ ra những tồn tại, hạn chế cần khắc phục, đồng thời đề ra phương hướng, nhiệm vụ đẩy mạnh phong trào thi đua và công tác khen thưởng trong những năm tới trên cơ sở các mục tiêu, chỉ tiêu kinh tế - xã hội hàng năm của Ngành.

- Biểu dương thành quả chung của phong trào thi đua yêu nước, các tập thể, cá nhân Anh hùng, Chiến sĩ thi đua toàn quốc, các gương điển hình tiên tiến, tiêu biểu trong các lĩnh vực hàng không, đường bộ, hàng hải, đường sắt, đường thủy nội địa, cơ quan, đơn vị thuộc Ngành... nhằm tuyên truyền, phổ biến kinh nghiệm, cách làm hay để nhân rộng cho mọi người học tập. Nội dung thi đua cần cụ thể, thiết thực gắn bó với nghĩa vụ và quyền lợi của tập thể, cá nhân, tập trung vào những nhiệm vụ có tính chất đột phá như: công tác quản lý nhà nước của Bộ GTVT, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, an toàn giao thông, chất lượng dịch vụ vận tải ... xác định mốc thời gian hoàn thành cho từng mục tiêu chủ chốt thi đua rõ ràng, dễ hiểu.

2. Yêu cầu

- Thông qua Đại hội nhằm rút ra các bài học kinh nghiệm về tổ chức phong

trào thi đua và công tác khen thưởng, kinh nghiệm về xây dựng và nhân rộng các điển hình tiên tiến, tiếp tục đổi mới các phong trào thi đua và công tác thi đua, khen thưởng theo tinh thần Chỉ thị số 34-CT/TW ngày 07 tháng 4 năm 2014 của Bộ Chính trị về tiếp tục đổi mới công tác thi đua, khen thưởng.

- Tổ chức Hội nghị điển hình tiên tiến các cấp tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn ngành Giao thông vận tải, đảm bảo trang trọng, thiết thực, thực hành tiết kiệm, tránh phô trương hình thức.

II. Nội dung và các bước tiến hành

1. Những vấn đề cần tập trung từ nay đến Đại hội Thi đua yêu nước trong toàn Ngành

1.1. Tổ chức quán triệt các văn bản của Đảng và Nhà nước về công tác thi đua, khen thưởng

Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ phối hợp với cấp uỷ Đảng, Chính quyền các cấp, các tổ chức, đơn vị trong Ngành tổ chức quán triệt, học tập Luật Thi đua, khen thưởng và những nội dung mới của Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Thi đua, khen thưởng; nâng cao nhận thức và tinh thần trách nhiệm chấp hành tốt các quy định của pháp luật về thi đua, khen thưởng. Tập trung nghiên cứu, xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật về thi đua, khen thưởng, tạo hành lang pháp lý để công tác thi đua, khen thưởng thực sự là động lực trong thực hiện nhiệm vụ chính trị và ngày càng đi vào cuộc sống; tổ chức việc thực hiện Chỉ thị số 34-CT/TW của Bộ Chính trị, Kế hoạch số 13/KH-HĐTĐKT của Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Trung ương về tổ chức Đại hội Thi đua và Hội nghị Điển hình tiên tiến các cấp trong toàn Ngành, tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX vào năm 2015, thời gian hoàn thành trước 31/01/2015.

1.2. Tổ chức tốt công tác tuyên truyền, giáo dục và phát động phong trào thi đua

Tổ chức tốt công tác tuyên truyền, giáo dục, phát động phong trào thi đua sâu rộng trong toàn Ngành, gắn với cuộc vận động “Học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh”, thực hiện phong trào thi đua văn hóa công sở theo tinh thần “4 xin”, “4 luôn” (Xin chào - Xin lỗi - Xin cảm ơn - Xin phép, Luôn mỉm cười - Luôn nhẹ nhàng - Luôn thấu hiểu - Luôn giúp đỡ). Các cơ quan, đơn vị trong Ngành cần có kế hoạch, biện pháp thi đua cụ thể, thi đua lập được những thành tích mới, có những công trình, sản phẩm chào mừng Kỷ niệm 70 năm ngày truyền thống và Đại hội Thi đua yêu nước toàn Ngành Giao thông vận tải tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX. Trong quý IV năm 2014, Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ cùng với các cơ quan thông tin đại chúng họp bàn triển khai kế hoạch tuyên truyền cho Hội nghị điển hình tiên tiến các cấp và Đại hội Thi đua yêu nước toàn Ngành.

1.3. Xây dựng các mô hình và điển hình tiên tiến xuất sắc

Mỗi cơ quan, đơn vị trong toàn Ngành cần tập trung xây dựng và lựa chọn

các mô hình, điển hình tiên tiến; làm tốt công tác tuyên truyền giới thiệu học tập các điển hình để nhân rộng; bên cạnh những điển hình tiên tiến đã có cần chú trọng việc phát hiện các điển hình và nhân tố mới thực sự nổi trội trong các phong trào thi đua yêu nước được tập thể suy tôn để có kế hoạch biểu dương và đề nghị các hình thức khen thưởng kịp thời.

1.4. Tiến hành bình xét, suy tôn các danh hiệu thi đua

Để chuẩn bị cho Đại hội Thi đua yêu nước toàn Ngành tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX, các cơ quan, đơn vị có kế hoạch cụ thể bồi dưỡng, lựa chọn các cá nhân, tập thể đủ tiêu chuẩn theo Luật Thi đua, khen thưởng về việc phong tặng danh hiệu Anh hùng Lao động thời kỳ đổi mới, Anh hùng Lực lượng vũ trang nhân dân; Huân chương Độc lập, Huân chương Lao động các hạng; Danh hiệu Chiến sĩ thi đua toàn quốc, Chiến sĩ thi đua ngành GTVT, đảm bảo dân chủ, công khai, báo cáo lên Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ xét làm thủ tục trình Thủ tướng Chính phủ xét tặng nhân dịp Kỷ niệm 70 năm ngày truyền thống ngành Giao thông vận tải (28/8/1945-28/8/2015), thời gian tiến hành trước 15/4/2015.

2. Hình thức, thành phần, số lượng, cơ cấu đại biểu và thời gian tổ chức Hội nghị điển hình tiên tiến các cấp và Đại hội thi đua yêu nước toàn Ngành

2.1. Đối với cấp cơ sở

- Hình thức tổ chức: “Hội nghị Điển hình tiên tiến”.

- Thành phần, số lượng đại biểu dự Hội nghị:

+ Đối với đơn vị cơ sở có số lượng dưới 300 cán bộ, công chức, viên chức, người lao động thì tổ chức hội nghị toàn thể; đơn vị cơ sở có trên 300 cán bộ thì tổ chức Hội nghị đại biểu nhưng số lượng không quá 200 đại biểu.

+ Thành phần, cơ cấu: Bao gồm đại biểu là các điển hình tiên tiến xuất sắc, trong đó số lượng đại biểu là: Công nhân viên chức, người lao động trực tiếp; những người lao động giỏi, lao động sáng tạo; gương người tốt, việc tốt sẽ chiếm khoảng 70% trong tổng số đại biểu được triệu tập. Đại biểu khách mời và đại diện lãnh đạo các cấp, ngành có liên quan chiếm 30%.

- Thời gian: Tổ chức Hội nghị 1/2 ngày, tiến hành trong Quý I năm 2015.

2.2. Đối với các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ

- Hình thức tổ chức: “Hội nghị Điển hình tiên tiến”.

- Số lượng: Không quá 300 đại biểu.

- Thành phần và cơ cấu đại biểu: Do Thường trực Hội đồng Thi đua - Khen thưởng các cơ quan, đơn vị xem xét, tham mưu đề xuất với lãnh đạo của cấp mình thống nhất để ấn định số lượng đại biểu cho phù hợp với điều kiện cụ thể của từng cơ quan, đơn vị mình bao gồm các Chiến sĩ thi đua toàn quốc, chiến sĩ thi đua

ngành Giao thông vận tải, các gương điển hình tiên tiến, đại diện các tập thể tiên tiến, đảm bảo tính cân đối hợp lý về số lượng và chú trọng đến các đại biểu là người lao động trực tiếp chiếm 70% tổng số đại biểu triệu tập. Đại biểu là khách mời và đại biểu lãnh đạo chiếm 30%.

- Thời gian: Tổ chức Hội nghị 1/2 ngày và tiến hành trong Quý II năm 2015.

2.3. Đối với cấp Bộ

- Hình thức tổ chức: Đại hội Thi đua yêu nước ngành Giao thông vận tải.

- Số lượng đại biểu: Không quá 500 đại biểu.

- Thành phần và số lượng đại biểu: Do Thường trực Hội đồng Thi đua - Khen thưởng (Vụ Tổ chức cán bộ) căn cứ vào tiêu chuẩn, điều kiện cụ thể của từng cơ quan, đơn vị thông qua Hội nghị Điển hình tiên tiến các cấp để xem xét, tham mưu, đề xuất cho Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ lựa chọn những đại biểu ưu tú nhất, đảm bảo tính cân đối, hợp lý đại biểu đại diện cho các cơ quan, đơn vị trong Ngành bao gồm: Các Anh hùng, đại diện các tập thể Anh hùng, Chiến sỹ thi đua toàn quốc, Bà mẹ Việt Nam Anh hùng, các gương điển hình tiên tiến.

- Thời gian: Tổ chức Đại hội 1 ngày, hoàn thành trong Quý III năm 2015 (Đại hội Thi đua yêu nước Bộ tổ chức cùng ngày với Lễ Kỷ niệm 70 năm ngày thành lập ngành Giao thông vận tải).

3. Nội dung Hội nghị, Đại hội

3.1. Tên của Hội nghị, Đại hội

- Tên của Đại hội của Bộ:

Đại hội Thi đua yêu nước Bộ Giao thông vận tải

Lần thứ.....(2015-2020)

Địa điểm, ngày.....tháng.....năm 2015

- Tên của Hội nghị:

Hội nghị Điển hình tiên tiến Tổng cục..... (cơ quan, đơn vị

trong toàn ngành Giao thông vận tải)

Lần thứ.....(2015-2020)

Địa điểm, ngày.....tháng....năm 2015

Đoàn chủ tịch Đại hội, Hội nghị có trách nhiệm tổ chức, điều hành từ lúc khai mạc đến bế mạc.

Số lượng Đoàn Chủ tịch từ 5 đến 11 người. Thành phần Đoàn Chủ tịch gồm đại diện lãnh đạo Đảng, chính quyền, đoàn thể và có 1/3 đại biểu là anh hùng, chiến sỹ thi đua và các gương điển hình tiên tiến tiêu biểu, xuất sắc.

3.2. Nội dung chương trình Đại hội, Hội nghị

3.2.1. Chào cờ

3.2.2. Tuyên bố lý do, giới thiệu đại biểu và khai mạc

3.2.3. Báo cáo đánh giá tổng kết phong trào thi đua yêu nước, biểu dương tôn vinh các tập thể, cá nhân điển hình tiên tiến của các cơ quan, đơn vị và công tác khen thưởng 5 năm qua, phương hướng, nhiệm vụ công tác thi đua, khen thưởng 5 năm tới gồm các nội dung:

a) Phần tổng kết phong trào thi đua yêu nước và công tác khen thưởng:

- Đánh giá kết quả đạt được của các phong trào thi đua yêu nước từ Hội nghị điển hình, Đại hội thi đua từ lần trước đến nay; nêu rõ các phong trào thi đua tiêu biểu và đánh giá tác động, tính thiết thực, hiệu quả của các phong trào thi đua yêu nước đã góp phần vào việc thực hiện nhiệm vụ chính trị, nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng của cơ quan, đơn vị.

- Kết quả công tác khen thưởng; phân tích kết quả, chất lượng các hình thức khen thưởng, việc khen thưởng cho người lao động trực tiếp, công nhân viên, việc chấp hành các quy định pháp luật về thi đua, khen thưởng.

- Đánh giá công tác lãnh đạo, chỉ đạo đổi mới tổ chức các phong trào thi đua yêu nước và công tác thi đua, khen thưởng của cấp ủy Đảng, chính quyền, đoàn thể trong những năm qua.

- Những tồn tại, hạn chế chủ yếu; nguyên nhân và bài học kinh nghiệm.

b) Phần phương hướng nhiệm vụ:

- Xác định phương hướng, mục tiêu chung của phong trào thi đua và công tác khen thưởng trong 5 năm tới.

- Những nội dung chủ yếu đẩy mạnh các phong trào thi đua và công tác khen thưởng thực hiện nhiệm vụ chính trị và các mục tiêu, chỉ tiêu phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng - an ninh.

- Công tác lãnh đạo, chỉ đạo đổi mới công tác thi đua, khen thưởng và các giải pháp chủ yếu.

3.2.4. Báo cáo tham luận, giao lưu các điển hình tiên tiến (tập thể và cá nhân)

- Báo cáo điển hình phải được lựa chọn đảm bảo cơ cấu hợp lý; kết hợp giao lưu với các điển hình tiên tiến, có minh họa bằng hình ảnh (nếu có điều kiện), lựa chọn những tập thể, cá nhân có những mô hình mới, sáng tạo trong các lĩnh vực sản xuất, công tác, đời sống.

- Số lượng báo cáo tùy thuộc vào thời gian của Hội nghị nhưng chỉ lựa chọn các báo cáo thực sự điển hình, có sức thuyết phục, nêu gương, giáo dục; đồng thời đảm bảo tính đại diện các thành phần.

3.2.5. Biểu dương, tôn vinh các điển hình tiên tiến.

3.2.6. Tổng kết, phát động thi đua và bế mạc.

Trong chương trình Hội nghị, Đại hội có thể tổ chức các hình thức: Chào mừng, biểu diễn văn nghệ, trao tặng các hình thức khen thưởng và giao lưu với các điển hình tiên tiến.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ vào Kế hoạch này yêu cầu các cơ quan, đơn vị xây dựng kế hoạch chi tiết triển khai thực hiện của cấp mình. Tổ chức Hội nghị biểu dương, Hội nghị điển hình tiên tiến cơ sở phải đảm bảo tính thiết thực, hiệu quả, tiết kiệm.

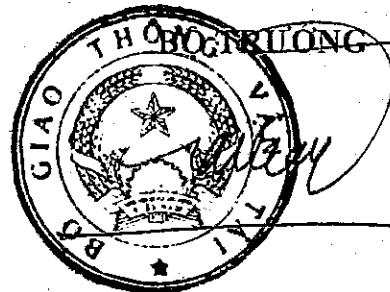
2. Từ nay đến Đại hội Thi đua yêu nước ngành Giao thông vận tải, cần tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền với chủ đề “Bác Hồ với phong trào thi đua yêu nước”, những điển hình trong các phong trào thi đua yêu nước trong thực hiện Chỉ thị số 34-CT/TW ngày 07 tháng 4 năm 2014 của Bộ Chính trị về tiếp tục đổi mới công tác thi đua, khen thưởng, Chỉ thị số 03-CT/TW ngày 14 tháng 5 năm 2011 của Bộ Chính trị về tiếp tục việc đẩy mạnh học tập và làm theo tấm gương đạo đức Hồ Chí Minh, tuyên truyền chủ trương đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về thi đua, khen thưởng và tăng cường hoạt động tôn vinh điển hình tiên tiến gắn với Kỷ niệm 70 năm ngày truyền thống ngành Giao thông vận tải.

3. Thường trực Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ chọn các đơn vị sau đây chỉ đạo điểm: Cục Hàng không Việt Nam, Tổng công ty Xây dựng công trình giao thông 4, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam. Thường trực Hội đồng Thi đua - Khen thưởng Bộ sẽ tổ chức duyệt kế hoạch của các đơn vị được chỉ đạo điểm (sẽ có lịch thông báo cụ thể sau).

Trên đây là Kế hoạch tổ chức Đại hội Thi đua và Hội nghị Điển hình tiên tiến các cấp toàn ngành Giao thông vận tải tiến tới Đại hội Thi đua yêu nước toàn quốc lần thứ IX; đề nghị các cơ quan, đơn vị căn cứ Kế hoạch này để tổ chức thực hiện và báo cáo kết quả về Bộ Giao thông vận tải (qua Vụ Tổ chức cán bộ) để theo dõi và phối hợp giải quyết. / *Za*

Nơi nhận:

- Hội đồng Thi đua - Khen thưởng TW (để b/cáo);
- Ban Thi đua - Khen thưởng TW (để b/cáo);
- Các Thứ trưởng;
- Công đoàn GTVT VN (để phối hợp);
- Đảng ủy Bộ GTVT;
- Các cơ quan, đơn vị trực thuộc Bộ;
- Sở GTVT các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các đ/c thành viên HĐ TĐKT Bộ;
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: VT, TCCB (BT).



Đình La Thăng