

Số: 04 -NQ/BCSD

Hà Nội, ngày 11 tháng 02 năm 2014

NGHỊ QUYẾT

**Phiên họp ngày 16/01/2014 của Ban Cán sự đảng Bộ Giao thông vận tải
về một số vấn đề liên quan đến các Ban Quản lý dự án
ngành Giao thông vận tải**

Ngày 16/01/2014, đồng chí Đinh La Thăng - Ủy viên Ban Chấp hành Trung ương Đảng, Bí thư Ban Cán sự đảng, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã chủ trì cuộc họp Ban Cán sự đảng Bộ với các Ban Quản lý dự án của Bộ; xem xét, quyết định một số nội dung về công tác nhân sự của Bộ.

Tham dự phiên họp có các đồng chí Ủy viên Ban Cán sự đảng Bộ, Thường trực Đảng ủy Bộ; Lãnh đạo các Vụ: An toàn giao thông, Kế hoạch - Đầu tư, Khoa học - Công nghệ, Pháp chế, Vận tải, Tài chính, Quản lý doanh nghiệp; Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư; Lãnh đạo Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Văn phòng Bộ; Lãnh đạo 8 Ban Quản lý dự án trực thuộc Bộ và 10 Ban Quản lý dự án trực thuộc Tổng cục và các Cục; Lãnh đạo Tổng công ty Tư vấn thiết kế giao thông vận tải, Tổng công ty Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam; đại diện Ban Tổ chức Trung ương, Ủy ban Kiểm tra Trung ương, Văn phòng Trung ương, Bộ Nội vụ, Cục An ninh kinh tế tổng hợp - Bộ Công an.

Sau khi nghe các báo cáo và thảo luận, Ban Cán sự đảng Bộ quyết nghị:

I. Về thực hiện chủ đề năm 2014 về “Siết chặt quản lý các Ban Quản lý dự án, tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát”

Ban Cán sự đảng Bộ ghi nhận, đánh giá cao sự nỗ lực, cố gắng của các Ban Quản lý dự án (QLDA), mặc dù phải đối mặt với áp lực công việc rất lớn, nhưng đã xác định được rõ trách nhiệm của mình trong công tác quản lý dự án, quản lý chặt chẽ, có hiệu quả vốn đầu tư của Nhà nước, góp phần hoàn thành nhiều công trình giao thông quan trọng, bảo đảm chất lượng, tiến độ.

Trong nhiều năm qua, các Ban QLDA đã có vai trò rất lớn trong xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội đất nước.

Trong thời gian tới, Ban Cán sự đảng Bộ xác định quyết tâm hơn nữa, cùng với cả hệ thống chính trị, cả Ngành và đặc biệt các Ban QLDA phải có sự tiếp tục nỗ lực, quyết tâm mạnh mẽ, đổi mới tư duy, đổi mới phương pháp quản lý, để không còn công trình kém chất lượng, chậm tiến độ. Các nhiệm vụ, giải pháp cụ thể như sau:

NHÀ XUẤT BẢN GIAO THÔNG VẬN TẢI
CÔNG VĂN ĐẾN
Số: 46
Ngày 20 tháng 2 năm 2014

1. Đối với Bộ Giao thông vận tải

a) Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông chủ trì:

- Phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư và các cơ quan có liên quan, nghiên cứu xây dựng Quy chế về trách nhiệm cụ thể đối với từng chức danh, cá nhân của Ban QLDA trong quá trình quản lý, thực hiện dự án.

- Phối hợp với Vụ Kế hoạch - Đầu tư, Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công - tư và các cơ quan có liên quan, tham mưu việc lựa chọn, giao nhiệm vụ cho Ban QLDA; ban hành theo thẩm quyền hoặc trình Bộ trưởng ban hành những quy định cụ thể về điều kiện năng lực của Ban QLDA làm cơ sở đánh giá và giao nhiệm vụ quản lý dự án, đặc biệt đối với dự án có quy mô lớn, tính chất kỹ thuật phức tạp, dự án sử dụng vốn vay ODA.

- Phối hợp với Vụ Pháp chế và các cơ quan có liên quan, tiếp tục nghiên cứu, rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến vai trò, trách nhiệm của Ban QLDA để đề xuất các Bộ, ngành và Chính phủ sửa đổi, bổ sung đảm bảo phù hợp với thực tiễn, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý; chú trọng việc xây dựng các định mức kinh tế, kỹ thuật.

- Tham mưu trình Bộ trưởng ban hành Quy định những điều Ban QLDA không được làm, cụ thể hóa các quy định về hành vi bị cấm theo quy định của pháp luật về xây dựng (Luật Đấu thầu, Luật Xây dựng ... và các văn bản hướng dẫn thực hiện).

- Chủ trì phối hợp với các Ban QLDA, rà soát lại quy trình, quy định về thủ tục đầu tư xây dựng, phải đảm bảo rõ ràng, minh bạch từ chuẩn bị đầu tư, thực hiện dự án, nghiệm thu thanh toán và phải xác định rõ thời hạn xử lý từng công việc.

- Nâng cao chất lượng việc đánh giá, xếp loại hàng năm các chủ đầu tư, Ban QLDA, nhà thầu xây lắp và các nhà thầu tư vấn đảm bảo công khai, minh bạch, đi vào thực chất để lựa chọn được các đơn vị mạnh tham gia các dự án.

b) Vụ Tổ chức cán bộ chủ trì:

- Tổ chức đánh giá tình hình thực hiện Quyết định số 1826/QĐ-BGTVT ngày 29/10/2010 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc “Quy định tổ chức và hoạt động của Ban QLDA trực thuộc Bộ Giao thông vận tải”; đề xuất sửa đổi, bổ sung (nếu cần) để thống nhất mô hình tổ chức của các Ban QLDA.

- Tham mưu chỉ đạo, hướng dẫn các Ban QLDA thực hiện việc tuyển dụng, đào tạo, bồi dưỡng, bố trí viên chức có đủ năng lực, điều kiện, tiêu chuẩn phù hợp với vị trí việc làm theo quy định.

c) Ban Quản lý đầu tư các dự án đối tác công – tư chủ trì:

- Phối hợp cùng cơ quan liên quan, tiếp tục làm việc với Bộ Xây dựng về định mức chi phí quản lý dự án đầu tư theo hình thức đối tác công – tư.

- Chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan để tổ chức các lớp tập huấn chuyên sâu cho các Ban QLDA về quản lý dự án theo hình thức hợp đồng BOT, BT, PPP...

d) Thanh tra Bộ chủ trì: Phối hợp với Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông và các cơ quan tham mưu của Bộ, tiến hành thanh tra, kiểm tra thường xuyên hoạt động của các Ban QLDA để kịp thời phát hiện, chấn chỉnh các sai phạm.

2. Đối với các Ban QLDA:

Ban QLDA là cơ quan chịu trách nhiệm chính trong công tác quản lý chất lượng và tiến độ các dự án. Các Ban QLDA cần chủ động, tích cực hơn nữa để khắc phục những tồn tại, yếu kém đã được nêu trong báo cáo của Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, trong đó đặc biệt lưu ý các nhiệm vụ sau:

- Nâng cao trách nhiệm trong công tác quản lý; thường xuyên kiểm tra các đơn vị tư vấn thiết kế, tư vấn giám sát và nhà thầu xây lắp, yêu cầu thực hiện nghiêm các quy định trong quản lý đầu tư xây dựng.

- Chú trọng đào tạo, bồi dưỡng, nâng cao chất lượng đội ngũ công chức, viên chức về phẩm chất đạo đức và chuyên môn nghiệp vụ, bố trí cán bộ có năng lực, đạo đức nghề nghiệp quản lý, điều hành dự án.

- Quy định, phân công cụ thể nhiệm vụ, trách nhiệm và xử lý nghiêm các vi phạm đối với từng cá nhân trong quá trình quản lý dự án theo đúng thẩm quyền và quy định của pháp luật.

- Tăng cường đầu tư cơ sở vật chất, trang thiết bị, áp dụng công nghệ tiên tiến trong công tác quản lý dự án.

- Giảm tối thiểu các khâu trung gian trong quá trình lựa chọn nhà thầu, cần có bước sơ tuyển trong đấu thầu để loại những nhà thầu yếu kém, không đủ năng lực.

- Quản lý chặt chẽ, tuyệt đối không để xảy ra tình trạng bán thầu; yêu cầu các nhà thầu phải có hệ thống quản lý chất lượng nội bộ thì mới được triển khai thi công; đảm bảo vệ sinh môi trường, trật tự an toàn giao thông trong quá trình thi công công trình; không gây phiền hà, bức xúc cho người dân. Khuyến khích nhà thầu áp dụng công nghệ tiên tiến, hiện đại trong thi công các công trình.

- Nghiêm túc thực hiện Chỉ thị số 494/CT-TTg ngày 20/4/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc sử dụng vật tư, hàng hóa sản xuất trong nước trong công tác đấu thầu các dự án đầu tư sử dụng vốn nhà nước.

II. Tổ chức thực hiện

1. Các đồng chí Thành viên Ban Cán sự đảng, theo lĩnh vực được phân công, chỉ đạo quyết liệt các tổ chức tham mưu giúp việc và các đơn vị thuộc Bộ triển khai thực hiện tốt Nghị quyết này.

2. Các cơ quan tham mưu giúp việc Bộ trưởng căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao có trách nhiệm tham mưu cho Ban Cán sự đảng Bộ và Lãnh đạo Bộ triển khai thực hiện Nghị quyết này theo đúng quy định của pháp luật; ban hành theo thẩm quyền hoặc

trình Lãnh đạo Bộ ban hành văn bản đơn đốc, nhắc nhở các đơn vị có liên quan thuộc Bộ triển khai thực hiện ngay các nhiệm vụ được giao theo quy định.

3. Các tổ chức, cá nhân thuộc Bộ căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao chịu trách nhiệm thi hành nghiêm túc Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Bí thư BCS;
- Các đ/c UV BCS;
- Ban Tổ chức TW, UB Kiểm tra TW, Văn phòng TW, Bộ Nội vụ, Cục trưởng Cục An ninh kinh tế tổng hợp - Bộ Công an;
- Các Ban QLDA thuộc Bộ;
- Các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp trực thuộc Bộ (để thực hiện);
- Công đoàn GTVT Việt Nam; Đảng ủy Bộ GTVT, Đoàn TN Bộ GTVT (để phối hợp);
- Thư ký Bộ trưởng, Phòng TH - VP Bộ;
- Lưu: VT, VP BCS, Cục QLXD.

TM. BAN CÁNSỰ ĐẢNG

BÍ THƯ



Đinh La Thăng